

H 13107



Street

Car & Bike

Magazine

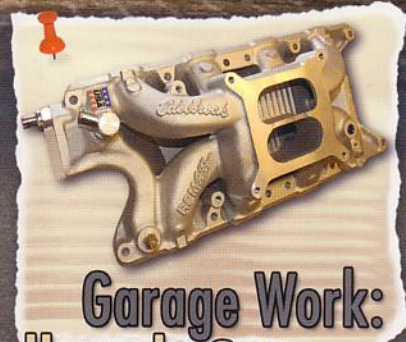
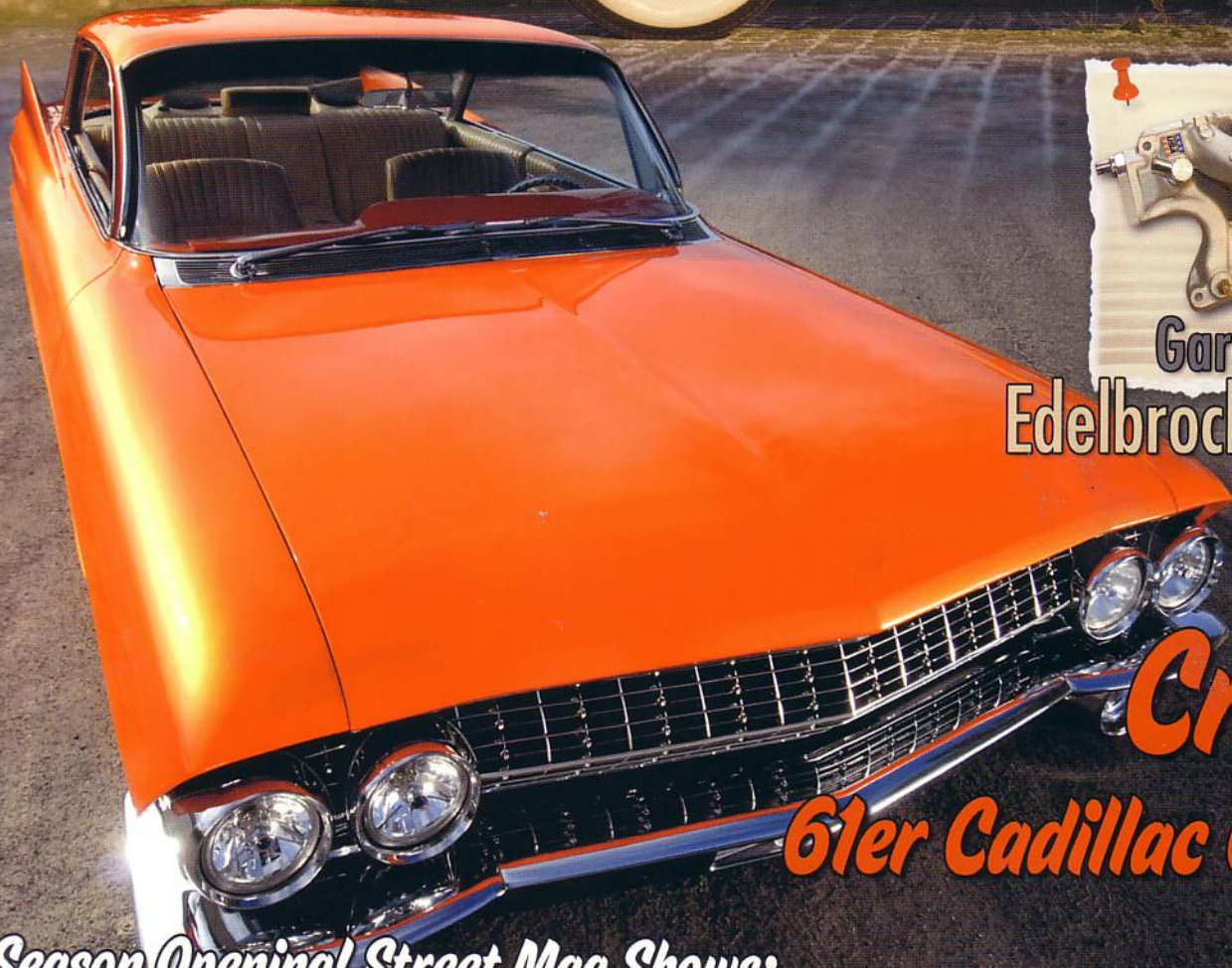
www.street-magazine.com

April/Mai Nr. 2/2010

17. Jahrgang

| | |
|-----------|----------|
| € 4,95 | Inland D |
| € 4,95 | Österr. |
| € 4,95 | BeNeLux |
| SFr 9,80 | CH |
| CZK 197,- | CZ |

Stylish:
30er Ford
Old Style Rod!



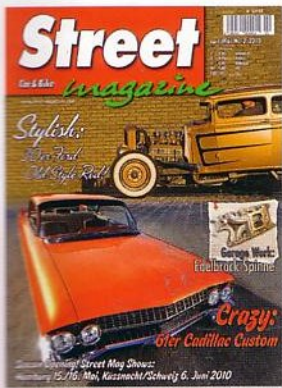
Garage Work:
 Edelbrock-Spinne

Crazy:
61er Cadillac Custom

Season Opening! Street Mag Shows:
Hamburg 15./16. Mai, Kißnacht/Schweiz 6. Juni 2010



Von Legenden, Oldstyle und Road Zombies ab Seite 10



Street Magazine
Theaterstraße 8, D-30159 Hannover
Tel.: (05 11) 32 80 61
info@streetshows.de
www.street-magazine.com

Impressum

Redaktion

Darius Klapp (V.i.S.d.P.),
Andy Hajenski, Anna Kuczora,
Kai Liebig, H. O. Meyer-Spelbrink

Freie Mitarbeiter

Dirk Behlau, Uwe Benitz,
Kay A. Hindjens, Christian
Holzknecht, Dennis Kieselhorst,
Andreas Kirsch, Stefan Kraus,
Andy Kruse, Armin Kußler, Dejan
Marinkovic, Horst Rösler, Frank
Sander, Rudolf Schachenhofer,
H.-H. Schurig, Mathias Seidler,
Erik Stigsson, Hendrik Vormdohre,
Uwe Weber, Sascha Zertz

Layout

Pie Media - RR Donnelley Europe,
Lithosphäre T. Krutzky,
Thomas Steinhausen

Druckerei

RR Donnelley Printing Co.

Abonnement

6 Ausgaben 29,25 Euro
Einzelheft 4,95 Euro

Vertrieb

VU Verlagsunion
KG, Wiesbaden
An Kiosks und
Zeitschriften-
fachgeschäften
mit diesem
Zeichen ist die
aktuelle Ausgabe des Street
Magazine erhältlich. Bei Vergriff
kann sie innerhalb von 24
Stunden bestellt werden!

Gewerbliche Anzeigen

Niederrhein-Werbung
Günther Zaluskowski,
Bahnhofstr. 27,
D-47608 Geldern,
Tel: (0 28 31) 13 32 50,
Fax: (0 28 31) 1 33 25 25, E-Mail:
Anzeigen@street-magazine.com

Hinweise

All rights reserved by Street
Magazine. Nachdruck nur mit
Genehmigung der Redaktion.
Einsender von Zuschriften
erklären sich mit der redak-
tionellen Bearbeitung einver-
standen. Keine Haftung für
unverlangte Einsendungen.
Printed in the E.U.

Inside

STREET NEWS 4
Scene, Lifestyle, Perfo, Events

TECHNIK 41
Product News



TECHNIK-QUICKIE 42
Edelbrock-Spinne

STREET DEALS - GOOD BUY 46
Private Kleinanzeigen

DRAGRACING 78
Der Lauf geht weiter!

TÜV-REPORT 89
Wie blinkt es richtig?

Schräge Heckflossen
ab Seite 80



V8-TATTOO 98
Show us your ink!

IN THE STREETS 99
Privat auf Deutschlands Straßen

CLUBLISTE 100
Finde deinen Club!

MODELLBAU 102
Model Car Nats Preview

LESERBRIEFE, TECH TALK 103
Schreibt uns, fragt uns!

VORSCHAU, LAST NEWS 106
Das Gute zuletzt. Nächste Ausgabe

Cars and Bikes

30er FORD HOT ROD 10
Vintage Style

69er DODGE CORONET 16
Renn-Tier?

61er CADILLAC CUSTOM 20
5,6-Meter-Meisterarbeit

46er HUDSON PICKUP 26
Keine Serie

ARTIST PROFILE 30
Pekka Wizzz

**HISTORY: GESCHICHTE DES
T-BIRD, TEIL 6** 32
Die berühmten Vögel

HISTORY: MUSCLE CARS 36
Aufstieg und Abstieg –
Teil 8: Pontiac

59er BUICK LE SABRE 80
So lässt es sich fahren.

72er MUSTANG CABRIO 90
Hot Sunshine

57er FORD RANCHERO 94
Was für ein Kauf!

2010er KIT BIKE 104
Next Topmopped



Abenteuer im Norden Schwedens ab Seite 94

New vs. old?

An alle US-Car-Fans!

Ist schon interessant. Die einen mögen die neuen Amis, während die anderen eher auf die alten Modelle „abfahren“. Und dann gibt es die unter uns, die sie alle mögen. Wir zum Beispiel. An langen Winterabenden (zum Glück ja jetzt vorbei) sitzt man auf der Couch, blättert in seinem Lieblingsmagazin oder ist im Web unterwegs. Man stöbert durch Kleinanzeigen und Auktionsportale. Wie günstig bekommt man gerade den neuen Mustang? Und was kosten die alten? Und wenn man schon mal bei der Lieblingsmarke ist, dann könnte man ja mal schauen, ob es interessante andere Modelle vielleicht für kleines Geld gibt. Klar, Pickups sind auch cool. Und jetzt driftet man zu anderen Marken. Ein Dodge 1/2-Tonner wäre nett (wenn auch totaler Käse). Schon ist man irgendwie bei den Hot Rods gelandet. Fehlt ja auch noch in der Garage. Und Rods gibt es ja auch als Neuwagen. Tolle Sache. Neuwagen? Der Ford GT ist auch noch so ein Traum. Aber vielleicht doch lieber ein richtiger GT40. Als Replica. Wäre sicher okay. Im Hintergrund läuft DMAX. Was baut Chip da gerade? Einen viersitzigen Rod im Old School Look. Hmm. Das wär's (vielleicht). Schnell mal die Suchmaschine angeworfen. Man könnte Hallen füllen mit tollen US-Cars. Oder zumindest davon träumen. Geht es einfach zu. Ihr seid auch ständig auf der Suche. Wir vom Street Magazine haben vollstes Verständnis. Wir sind wie ihr. US-Car-Fans vom Scheitel bis zur Sohle. Und immer auf der Suche nach dem perfekten Mix zwischen alt und neu. Für euch hier im Street Magazine.

Weitermachen!

Kai Liebig

Street Magazine Speed Shop - Product News

Von Kai Liebig

40 Jahre MSD Ignition



Geburtstag gibt es eine „6AL Special Edition“ mit dem alten Logo. Allerdings wird es nur 4.000 Stück geben. Eile ist angesagt. Die normale 6AL kostet so um die € 200.

Ob die Special Edition mehr kostet, ist uns leider nicht bekannt. Wer mehr von MSD Ignition sehen will, der checkt die coole Website unter www.msdisignition.com aus. Hier gibt es auch ein „leicht dämliches“ Geburtstagsvideo. Die Jungs haben halt Spaß. Warum auch nicht.



1970 bis 2010. MSD Ignition ist 40 geworden. Glückwünsche vom Street Mag! Wer bei einem High-Performance-Car unter der Haube „rot“ sieht, der meint damit oft die rote Kappe eines MSD-Verteilers. Hier geht es uns aber um die ebenfalls roten Zündboxen. Die MSD-6-Serie ist mittlerweile ein echter Klassiker und ein Bestseller noch dazu. Zum

Autometer-Elite-Series-Instrumente



Autometer ist definitiv die bekannteste Adresse, wenn es um Anzeigeeinstrumente geht. Und das Angebot ist mittlerweile kaum noch überschaubar. Topaktuell ist die Elite-Serie. Hinter der schlichten Fassade steckt Hightech vom Feinsten. Die Beleuchtung wird von LEDs erledigt und man kann unter sieben verschiedenen Farben wählen. Highlight ist die Tatsache, dass man selbst Min.- bzw. Max.-Werte einstellen kann, bei denen die Instrumente Warnsignale abgeben. Dazu lassen sie sich mit einem Datenaufzeichnungsgerät verbinden. Eigentlich sind die Elite-Instrumente für Rennfahrzeuge gedacht, aber

wir sind der Meinung, dass sie auch in einem Straßenwagen ein gutes Bild abgeben sollten. Allerdings: Zu den Schnäppchen kann man diese Serie nicht zählen. So kostet das Öldruckinstrument schon ca. € 230 und der hier gezeigte Einbaudrehzahlmesser schlägt mit rund € 350 zu Buche. Auf der Autometer-Website kann man alle Serien anschauen. Da ist sicher was für jeden dabei. www.autometer.com



Back to the Future - Edelbrocks 94er-Vergaser



Eigentlich wurde der 94er-Vergaser bereits im Jahr 1938 erstmals verbaut. Henry Ford benötigte einen Zweifachvergaser für den neuen „24-bolt Flathead“. Jetzt hat kein anderer als Edelbrock dieses his-

torische Stück wiederbelebt. Passende Ansaugspinnen gibt es ebenfalls und zwar für den Flatty und für den Small Block Chevy. Demnächst kommt noch eine 3-Deuce-Spinne für den Ford Small Block. Wenn das mal nicht cool ist. Einen Preis für den 94er-Edelbrock haben wir leider nicht gefunden. Das gesamte Edelbrock-Programm findet ihr unter www.edelbrock.com.



MOV'IT zieht um und stellt neues Team vor

Neue Ressourcen in den Bereichen Entwicklung, Produktion, Marketing und Vertrieb. Die Ergänzung des bewährten MOV'IT-Teams um sechs weitere hochqualifizierte Mitarbeiter steht für den gezielten Ausbau in den Bereichen Entwicklung, Produktion und Kundenservice. „Die kontinuierliche Weiterentwicklung unserer Produkte und des Kundenservice“ ist unser Hauptanliegen“, erklärt Geschäftsführer Frank Scherer, „der neue Standort und die Erweiterung unseres Teams werden dazu erheblich beitragen.“ MOV'IT hat den Firmensitz zum 1. Januar 2010 von Rennwiese 4, Achern nach

Ottersweier, Dieselstraße 3 verlegt. Damit zeigt MOV'IT einmal mehr seine Verbundenheit zum Standort Deutschland und die Bereitschaft, hier zu investieren. Auch einen neuen Web-Auftritt wird es bald geben. Unter www.movit.de konnte man Anfang Januar schon einen Vorgeschmack bekommen. Wenn ihr das hier lest, dann sollte alles rund sein. Wir planen, in absehbarer Zeit eine MOV'IT-Bremsanlage an einem Street-Project-Car zu verbauen. Spannende Sache.

