

Street

Car & Bike

Magazine

www.street-magazine.com

H 13107



August/Sep Nr. 4/2010

17. Jahrgang

€ 4,95	Inland D
€ 4,95	Österr.
€ 4,95	BeNeLux
SFr 9,80	CH
CZK 197,-	CZ

Jetzt noch
mehr Seiten!

56er Ford Pickup

von METALLICA



Mehr Hubraum?
Wir zeigen, wie's geht!

Europas bester Lowrider:
62er Chevy Impala



Street Mag Shows, Finale:
Hannover, 7./8. Aug., Grefrath/Niederrhein, 21./22. Aug.!

Metallicas schweres
Metall ab Seite 10



Street Magazine
Theaterstraße 8, D-30159 Hannover
Tel.: (05 11) 32 80 61
info@streetshows.de
www.street-magazine.com



Impressum

Redaktion
Darius Klapp (V.i.S.d.P.),
Andy Hajenski, Anna Kuczora,
Kai Liebig, H. O. Meyer-Spelbrink

Freie Mitarbeiter
Dirk Behlau, Uwe Benitz,
Kay A. Hindjens, Christian Holz-
knecht, Dennis Kieselhorst,
Andreas Kirsch, Stefan Kraus,
Andy Kruse, Armin Kußler, Dejan
Marinkovic, Horst Rösler, Frank
Sander, Rudolf Schachenhofer,
H.-H. Schurig, Mathias Seidler,
Erik Stigsson, Hendrik Vormdohre,
Uwe Weber

Layout
Pre Media - RR Donnelley Europe,
Lithosphäre T. Krutzky,
Druckerei
RR Donnelley Printing Co.

Abonnement
6 Ausgaben 29,25 Euro
Einzelheft 4,95 Euro

Vertrieb
VU Verlagsunion
KG, Wiesbaden
An Kiosks und
Zeitschriften-
fachgeschäften
mit diesem
Zeichen ist die

aktuelle Ausgabe des Street
Magazine erhältlich. Bei Vergriff
kann sie innerhalb von 24
Stunden bestellt werden!

Gewerbliche Anzeigen
Niederrhein-Werbung
Günther Zaluskowski,
Bahnhofstr. 27,
D-47608 Geldern,
Tel.: (0 28 31) 13 32 50,
Fax: (0 28 31) 1 33 25 25, E-Mail:
Anzeigen@street-magazine.com

Hinweise
All rights reserved by Street
Magazine. Nachdruck nur mit
Genehmigung der Redaktion.
Einsender von Zuschriften
erklären sich mit der redak-
tionellen Bearbeitung einver-
standen. Keine Haftung für
unverlangte Einsendungen.
Printed in the E.U.

Inside

STREET NEWS 4
Scene, Lifestyle, Perfo, Events

SAMMLUNG 27
Die Shelby Ranch bei Hamburg

TECHNIK 43
Product News

**TECHNIK: MEHR HUBRAUM,
BITTE!** 44
Go big or go home

STREET DEALS - GOOD BUY 48
Private Kleinanzeigen

QUARTERMILE 80
Ready for the next race?

STREET ON TOUR 83
Hamburg, Küsnacht, Geiselwind

STREET MARKET 105
KTS

MODELLBAU 106
55er Chevy Bel Air

LESERBRIEFE, TECH TALK 111
Schreibt uns, fragt uns!

VORSCHAU, LAST NEWS 114
Zu guter Letzt. Nächste Ausgabe

Cars and Bikes

56er FORD PICKUP 10
It matters!



Setzt Maßstäbe
als Lowrider!
62er Impala ab Seite 16

62er IMPALA LOWRIDER 16
Low for best of show!

58er PLYMOUTH BELVEDERE ... 22
Christines Geist



Kein Gespenst! 58er Plymouth ab Seite 22

TÜV-REPORT 107
H-Zulassung oder Rote Nummern?

CLUBLISTE 108
Finde deinen Club!

IN THE STREETS 110
Privat auf Deutschlands Straßen



Saumäßig gut! 29er Ford Rat Rod ab Seite 96

37er PACKARD 32
Ein Klassiker für Liebhaber

HISTORY: MUSCLE CARS 38
Der Doc rät: Oldsmobile 1968 - 72

72er FORD GRAN TORINO 92
Selten, aber bekannt

29er FORD SEDAN 96
Rattenscharfer Rost!

62er WARSZAWA CUSTOM 100
Polnische Schwarzarbeit?

2009er PENZ-CHOPPER 112
Hell's Kitchen

Liebe Jäger und Sammler!

Prio 1 in unserem Hobby hat das US-Car im Maßstab 1:1. Viele unserer Leser haben eines oder es steht auf Platz 1 des Wunschzettels. Nicht wirklich verwunderlich. Geht mir genauso. Aber meine Sammelleidenschaft (oder Krankheit?) geht weiter. Irgendwo auf dem Dachboden (oder war's die Scheune) habe ich noch ca. 30 Jahre an alten Hot-Rod-Magazinen fein säuberlich in Papier eingewickelt gelagert. Will ich alle noch mal lesen. Das ist der Plan und vor allem der Grund dafür, sie nicht schon längst dem Altpapier zugeführt zu haben. Und ich sammle fleißig weiter. Wenn sich das Regal im Büro gefährlich durchbiegt, dann werden wieder Päckchen gepackt und irgendwo eingelagert. Krank? Oder wenn ich an einem Ständer mit Matchboxautos vorbeikomme, dann ruft eine innere Stimme: „Check doch mal durch, ob da nicht ein Mustang dabei ist!“ Und wenn ja, dann kaufe ich den. Ich habe aus gleichem Grund auch eine Menge an Ford F-100 (leider meist 56er, da es keine 54er gibt). Allerdings bin ich nicht der Vitriumentyp. Bei mir liegt das alles einfach nur irgendwo. Bei manchen meiner tollen Einkäufe weiß ich nach kürzester Zeit nicht mal mehr wo. Kann man mir noch helfen? Die dritte Variante dieser Krankheit, die ich natürlich auch habe, ist die Werkzeugsammelleidenschaft. Ich habe mindestens 10 Halbzollschlüssel und mindestens genauso viele Nüsse. Trotzdem schaue ich mir gerne weitere Halbzollschlüssel an, wenn sich die Gelegenheit bietet. Und manchmal kaufen ich einen oder gleich den gesamten Satz. Bescheuert? Vielleicht kennt ihr das auch? Seid ihr auch vom Virus restlos befallen? Dann seid ihr beim Street Mag genau richtig. Wir sind nämlich alle so und an Heilung eigentlich überhaupt nicht interessiert.

Weiternachen!
Kai Liebig

Street Magazine Speed Shop – Product News

Von Kai Liebig

KABELBÄUME

Schmerzlos – Painless

Die Elektrik eines Autos kann einem schon Kopfschmerzen bereiten. Egal, ob es sich um einen alten Kabelbaum handelt, an dem schon viele dran herumgebastelt haben, oder ob es um die komplett neue Verkabelung eures nächsten Projekt Cars geht. Painless ist eine der ältesten Firmen der Branche, die sich ausschließlich um das Thema Kabelbäume für Klassiker und Race Cars kümmert. Wir haben Painless vor ein paar Monaten an ihrem Sitz in der Nähe von Fort Worth, Texas besucht und eine vollständige Runde dort gedreht. Angefangen von der Entwicklung, über die Produktion und die Qualitätssicherung bis hin zum Lager und dem Versand. Aber auch dort hört es bei Painless noch lange nicht auf. Wer ein Problem beim Einbau hat, der kann den Customer Service anrufen und sich mit den Profis am andere Ende der Leitung (und das ist nicht in einem Callcenter in Indien!) über mögliche Lösungen unterhalten. Mit Funk-



Kein Gordischer Knoten: Kabelbaum von Painless

telefonen ausgestattet, die auf dem gesamten Firmengelände funktionieren, kann es sein, dass die Jungs mit dem Kunden am Ohr quer durch die Räumlichkeiten laufen, um das Problem zum Beispiel an einem Musterkabelbaum nachzuvollziehen. Das nennen wir First Class Service, der durchaus mal ein Produkt etwas teurer als die der Fernostkonkurrenz machen darf. Wir werden in einem künftigen Projekt sicher mal einen Painless-Kabelbaum verbauen und dann über unsere Erfahrungen hier im Street Mag berichten. Universalkabelbäume gibt es übrigens ab ca. € 300. Wenig Geld, wenn man den Ärger sparen kann. www.painlessperformance.com.



NEUE HEADERS

Hookers dunkle Seite

Dark Side – die dunkle Seite, so heißt die neue Beschichtung für Fächerkrümmer, die es jetzt wahlweise neben den anderen Oberflächen bei Hooker gibt. Neben der eher zurückhaltenden Optik im klassischen Stil hat sie den wunderbaren Vorteil, dass sie sogar noch deutlich hitzeresistenter ist als die be-



Ultrahitzfest: die neue Beschichtung von Hooker

reits bekannte silberfarbene. Hooker gibt hier 1.7000° F (das wären über 9.000° C) statt der sonst üblichen 1.3000° F (fast exakt 7.000° C) an. Besonders für aufgeladene Motoren oder solche, bei denen Lachgas zum Einsatz kommt, sind das die Extra 2.000° C, die man braucht, um die Beschichtung in Extremsituation nicht zu beschädigen. Die Preise

sollten irgendwo im Bereich von € 600 bis € 800 liegen. Die gesamte Liste der bereits verfügbaren Dark Side Headers findet ihr auf www.hookerheaders.com.



Noch nicht in der Kiste: Crate-Motor von Edelbrock



Edelbrock ist einer der ältesten und größten Hersteller von Speed Equipment. Bereits seit einigen Jahren kann man aber auch komplette Motoren in einer Kiste (daher der Begriff „Crate Motor“ – Motor in der Kiste) fix und fertig für den Einbau in das eigene Projekt bei Edelbrock kaufen. Wir haben bei unserer letzten CA-Rundreise auch mal einen Blick in Edelbrocks Motorenwerkstatt geworfen, den Jungs dort bei der Montage eines Motors über die Schulter geschaut und zugehört, wie ein neuer Chevy-Motor im „engine dyno room“ bis in für das normale Ohr schon unangenehme Drehzahlregionen georgelt wurde. Neu im Angebot ist die Edelbrock-Performer-RPM-E-Tec-Serie basierend auf dem GM-ZZ-Shortblock. Bis zu 435 PS sind möglich. Verwendet werden hier die Performer-RPM-E-Tec-170-Aluminiumzylinderköpfe,

NEUE EDELBROCK CRATE-MOTOREN Aus der Kiste

die passende RPM-Air-Gap-Ansaugspinne und ein 800er (steht für 800 cfm – cubic feet per minute) Vergaser aus der Thunder-Serie. Ebenfalls an Bord: eine hydraulische Rollernockenwelle aus der „Rollin Thunder“-Serie und 1,6:1-Aluminium-Rollerkippebel. Je nach Ausstattung und gewünschter

Optik (von unbehandeltem Aluminium bis zu poliertem Aluminium oder Edelbrocks „Endura Shine“) kosten die E-Tec-Chevys zwischen \$ 6.800 und \$ 7.500. Beim aktuellen Kurs – Fracht, Zoll und MwSt. eingerechnet – sollte man bei uns dann einen solchen Motor ab € 8.000 bekommen können. Eine Menge Geld, aber auch eine Menge PS und dazu die Sicherheit einer der Top-adressen der Branche. Mehr Info auf der Edelbrock-Website unter www.edelbrock.com.



Daraus machen die Jungs hier einen kompletten Motor.